

Wspomnienie o mgr. inż. Krzysztofie Grzegorzewiczu



Krzysztof Grzegorzewicz po ukończeniu w r. 1961 studiów na wydziale Inżynierii Budowlanej Politechniki Warszawskiej, w specjalności Mosty i budowie podziemne, pracował na Politechnice w Katedrze Budowy Mostów, następnie w Przedsiębiorstwie Robót Kolejowych nr 15, gdzie kierował budową mostów i innych obiektów. Od 1966 r. przez 55 lat był pracownikiem Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, m.in. kierował Zakładami Fundamentowania i Geotechniki. W latach 1985 – 1994 pracował w Algierii jako ekspert, nadzorując budowy mostów, tunelu i różnych obiektów hydrotechnicznych.

Dorobek zawodowy Krzysztofa Grzegorzewicza jest ogromny. Był jednym z najwybitniejszych specjalistów w dziedzinie fundamentowania, współtwórcą nowoczesnego fundamentowania głębokiego w Polsce. Jako członek zespołu prof. Andrzeja Jarominiaka, który doprowadził do wdrożenia w Polsce pali wielkośrednicowych i zastąpienia nimi fundamentów kesonowych mostów w rzekach, otrzymał w 1970 r. Nagrodę Państwową zespołową II st. Kolejną dziedziną było wdrażanie w kraju ścian szczelinowych – w r. 1975 r. wydał pionierską pracę „Technika wykonywania ścian szczelinowych”, a ostatnio był współautorem monografii „Ściany szczelinowe i baretty – Konstrukcje i zastosowania”. W badaniach i praktyce zajmował się tematyką podpór i fundamentów mostów, głębokich wykopów, wzmacniania słabego podłoża i stabilizacji skarp. Jest twórcą i realizatorem szeregu nowatorskich projektów z dziedziny fundamentowania, autorem patentów, a także książek i licznych publikacji naukowych i technicznych z dziedziny geotechniki i fundamentowania.

Prowadził wykłady na studiach podyplomowych i szkoleniach, szczególną rangę miały jego referaty na seminariach fundamentowych Instytutu Badawczego Dróg i Mostów „Bukiety czarnych kwiatów” wskazujące błędy projektowe i wykonawcze oraz sposoby ich naprawy. Miejsca Jego działalności można znaleźć na terenie całego kraju. Uczestniczył m.in. w realizacji posadowień wielu wieżowców, jak pionierskiego wówczas Daewoo (obecnie WTT) czy najwyższego w Unii Europejskiej Varso. Był rzeczoznawcą budowlanym, autorem dziesiątków opinii i ekspertyz, rozwiązujących trudne problemy geotechniczne i ratujące zagrożone konstrukcje. Za swoje osiągnięcia otrzymał odznaczenia państwowe i branżowe, nagrody ministrów budownictwa i komunikacji.

A przy tym był skromnym, szlachetnym, życzliwym Człowiekiem, darzonym sympatią i szacunkiem. Odszedł wspaniały inżynier i towarzysz pracy. Jego wiedzy, doświadczenia, mądrości będzie ogromnie brakować!

Bolesław Kłosiński
Leszek Rafalski